Nieuwsbrief Jesse

Nieuwsbrief
juli 2026

Jesse Barendregt

“Mensen bereiken met de liefde van Christus door te dienen. Hulp, hoop en genezing brengen door middel van vliegen.”

Terwijl ik deze nieuwsbrief begin te schrijven, zit ik in de schaduw te wachten op mijn passagiers. Vandaag zijn we in het dorpje Lui, waar studenten hun diploma uitgereikt krijgen nadat ze drie jaar in het lokale ziekenhuis zijn opgeleid tot midwife. Om mij heen zitten misschien wel een paar honderd mensen die dit heugelijke moment willen bijwonen.

🏠 *De situatie Zuid-Soedan*

In mijn laatste nieuwsbrief deelde ik over de situatie in Zuid-Soedan. Er is sindsdien niet veel veranderd, het verslechtert eigenlijk onmerkbaar. Eind dit jaar staan de verkiezingen gepland en dat gaat vaak gepaard met een hoop uitdagingen en machtsvertoon.
Het Iran-conflict helpt ook niet mee, de literprijs voor benzine in Juba is hard gestegen en ruim €2,- per liter (voorheen de helft). Dat treft de armsten het hardst en de mensen die dagloner zijn. De ebola-uitbraak in buurland Congo is zover bekend nog niet in Zuid-Soedan. Ik hoop dat dat niet zal gebeuren, het zou de uitdagingen en conflicten nog moeilijker maken.

✈️ *Solo*

In juni was het dan zover! Na een paar maanden onder supervisie gevlogen te hebben, was het zover dat ik mijn eerste operationele vlucht zou gaan doen. Ik had er veel zin in en had lang uitgekeken naar dit moment. De vlucht verliep zonder bijzonderheden en ‘toevallig’ was er die dag al een vliegtuig van een lokale operator op de grond toen ik landde. Iemand filmde mijn landing en later kwam ze erachter dat ik het was en stuurde ze het door. Bijzonder om zo een aandenken te hebben. En ja, helemaal toevallig was het niet, denk ik.

✈️ *Muziek*

Een paar weken geleden hadden we op vrijdagavond ‘hymn night’ in de kerk waar ik naartoe ga. Het was geweldig om met zoveel mensen samen te zingen tot glorie en eer van onze Schepper. Voor mij was het de eerste keer om mee te doen in de band: een hele ervaring! Samen met het koor zijn prachtige gezangen gezongen waarbij ik zelfs eentje begeleidde met het traditionele orgel ☺. Dat had ik mij jaren geleden niet kunnen indenken dat ik op deze plek en op deze manier zou dienen in Gods Koninkrijk.

Gebedspunten

Danken voor:
- Een goede overgang naar het solo vliegen in Zuid-Soedan
- De mogelijkheden om te getuigen van Jezus

Bidden voor:
- Vrede en vergeving voor de conflicten die gaande zijn in Zuid-Soedan
- Blijvende eenheid en verbondenheid in het MAF-team
- Gezondheid en (geestelijke) rust, zodat ik dienstbaar in Gods Koninkrijk kan zijn

Mijn eerste solo! Voordat…

…ik een waterdouche kreeg!

Gevierd met mijn lokale collega's met een lokale maaltijd.

Trefbal met expats.

Drukte in Juba. Ik sta al 10 min in de rij, er zijn nog 9 wachtenden voor me…
Vooraan zie je een C130 Hercules die voedseldroppingen doet.

In de neus van een gecrashte Antonov. Op veel airstrips in Zuid-Soedan ligt er ergens wel een wrak.

Regenseizoen in actie betekent soms natte schoenen!

Juba vanuit de lucht. Linksboven is het vliegveld. In het midden van de foto woon ik ergens. Rechts is de Nijl.

Inmiddels al een aantal medevacs gedaan. Hier vloog ik een gewonde soldaat naar het ziekenhuis.

Ik probeer ze altijd gerust te stellen en samen met ze te bidden voordat we gaan vliegen.

Serieus gezicht, want we maakten serieus mooie muziek voor onze Heer!

Met de rest van de band.

Past precies, maar toch niet doorgeslikt ☺.

Met de trike voor de deur afgezet! Levert altijd weer leuke interactie op als ik op deze manier van het vliegveld naar huis ga. Met name de verkeerspolitie probeert er een stokje voor te steken…

Verwachte en het onverwachte

Ik had in de morgen al bijna 1000 kilometer gevlogen en ging vervolgens nog voor een tweede vlucht naar het westen. Het was net middag en het zag ernaar uit dat ik even een paar mensen zou ophalen in Mundri en terugvliegen naar Juba.

Een week geleden was ik ook op deze plek, toen landde ik hier voor mijn eerste solovlucht. Om dat te vieren kocht iemand een zak met lolly's die we met elkaar deelden (nadat ik hem het geld ervoor gegeven had ;-)). Toen we klaar waren voor vertrek verslechterde het weer en op het moment dat ik de passagiers wilde instappen sloeg de bliksem vlakbij in. De onweersbui stond op het moment om boven het veld los te barsten en dus renden we naar een dak boven ons hoofd. Toen barstte de bui los en zaten we ‘vast’.

Na verschillende kopjes thee moest de beslissing toch gemaakt worden: kunnen we nog voordat het donker wordt veilig naar Juba? Het onweer was voorbijgetrokken maar het regende nog steeds. Gelukkig werkten alle passagiers goed mee en taxiede ik voor de laatste take-off tijd (het tijdstip dat ik in de lucht moet zijn om op tijd terug te komen) naar het begin voor de baan. Halverwege de take-off haalde ik de gashendel terug en brak ik de take-off af: het was te nat om naar een veilige rotatiesnelheid te roteren.

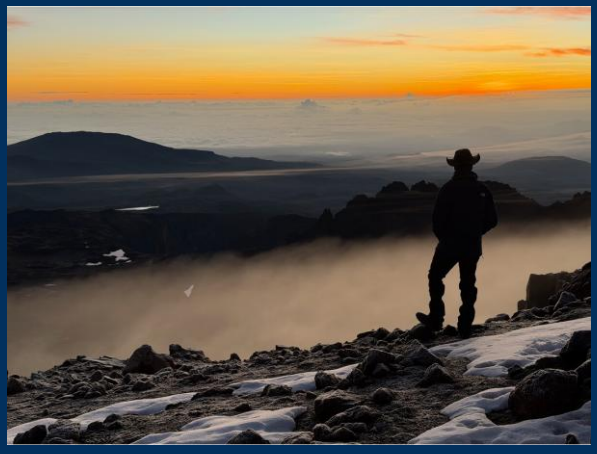
Dit betekende dat we met elkaar een nacht in Mundri zouden doorbrengen. De passagiers waren blij met de beslissing, ook al hadden ze natuurlijk liever in Juba gezeten. Ik kon met een partner mee naar hun compound, maar eerst heb ik met het team in Juba een plan gemaakt en de juiste toestemmingen gekregen van de lokale autoriteiten om het vliegtuig voor de nacht daar te laten staan. Toen de gewapende beveiligers er eindelijk waren (nadat ze eerst gingen dineren) kon ik het vliegtuig met een gerust hart achterlaten en mij klaarmaken voor de nacht. Ik ben blij dat ik altijd een overnachtingskit in m’n tas heb ☺.

De volgende morgen was het prachtig weer en zaten we half acht in de lucht. Adembenemend om de lage bewolking opgelicht te zien worden door de opkomende zon! Gelukkig waren we op tijd in Juba zodat een van de passagiers zijn internationale vlucht nog kon halen.

Vanuit het thuisfrontteam (TFT)

Deze actie is helaas wegens te weinig aanmeldingen niet doorgegaan. Mogelijk komt er in het najaar een nieuwe datum. Houd hiervoor de nieuwsbrief en onze socials in de gaten!

We kijken als TFT terug op een geslaagde collecteweek in Goudswaard begin juli.



Weer eens een bergtop gepakt, ditmaal in Kenia (4,985 meter).

Prachtige natuur onderweg

Meer tussentijdse updates ontvangen?
Volg via **Instagram** en **WhatsApp**:
www.instagram.com/missionflying
https://whatsapp.com/channel/0029Var4fj52ER6nIqPxMS1f

ANBI CBF Erkend Goed Doel

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Jesse Barendregt. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Jesse als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl/barendregt. Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan info@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om Jesse Barendregt gaat.